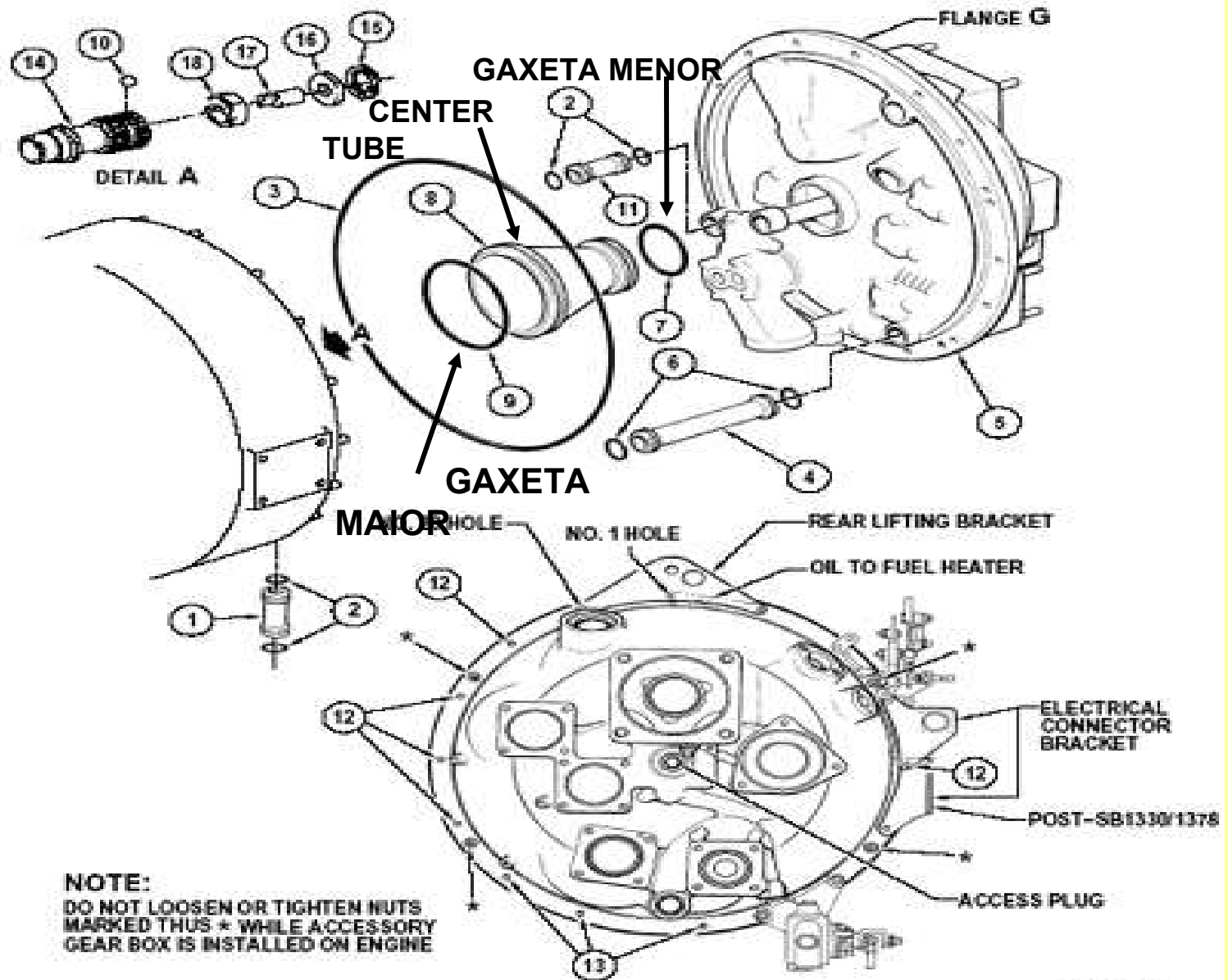


# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



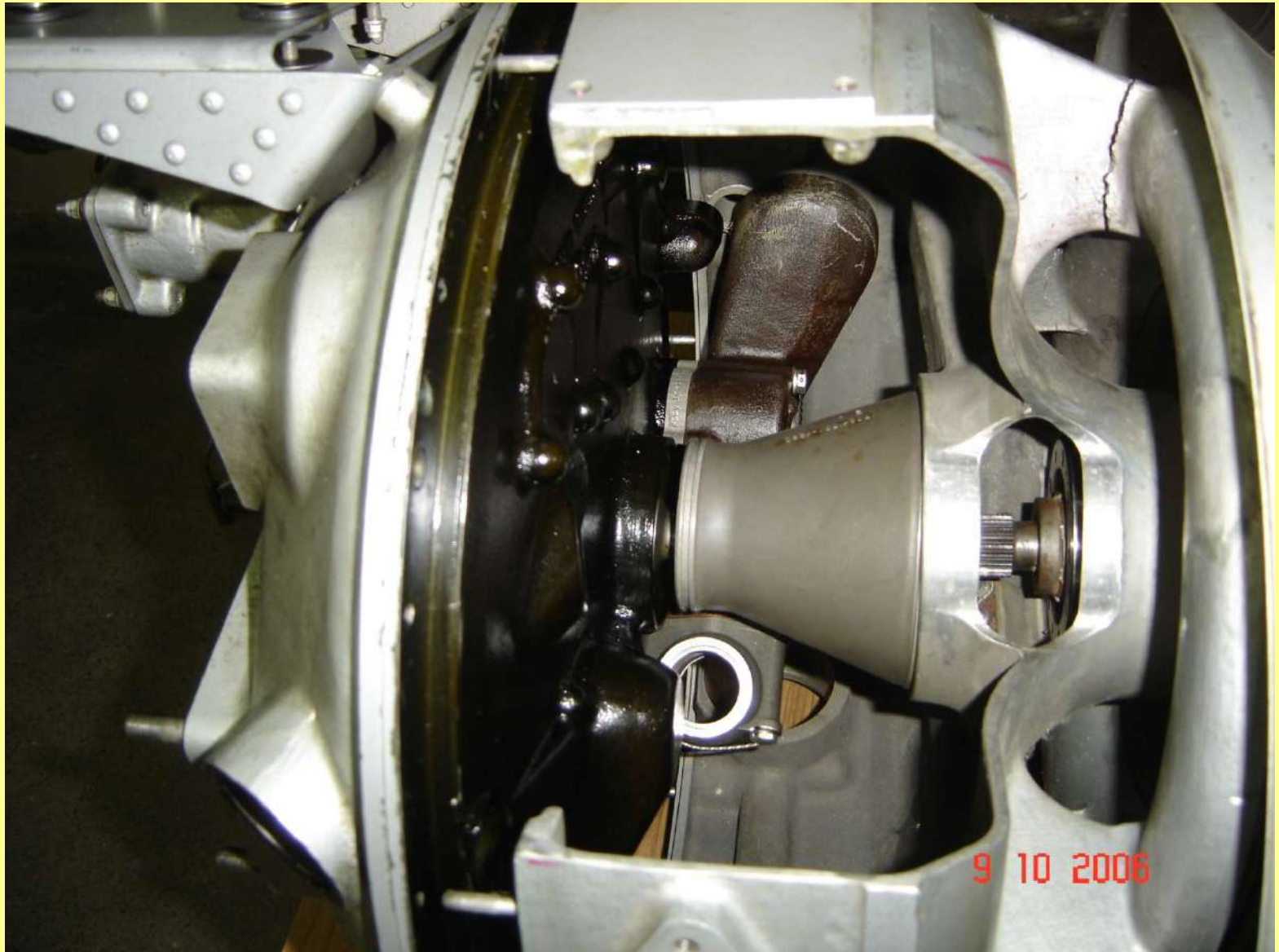
# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



10 10 2006

# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



# MANUTENÇÃO DE MOTORES

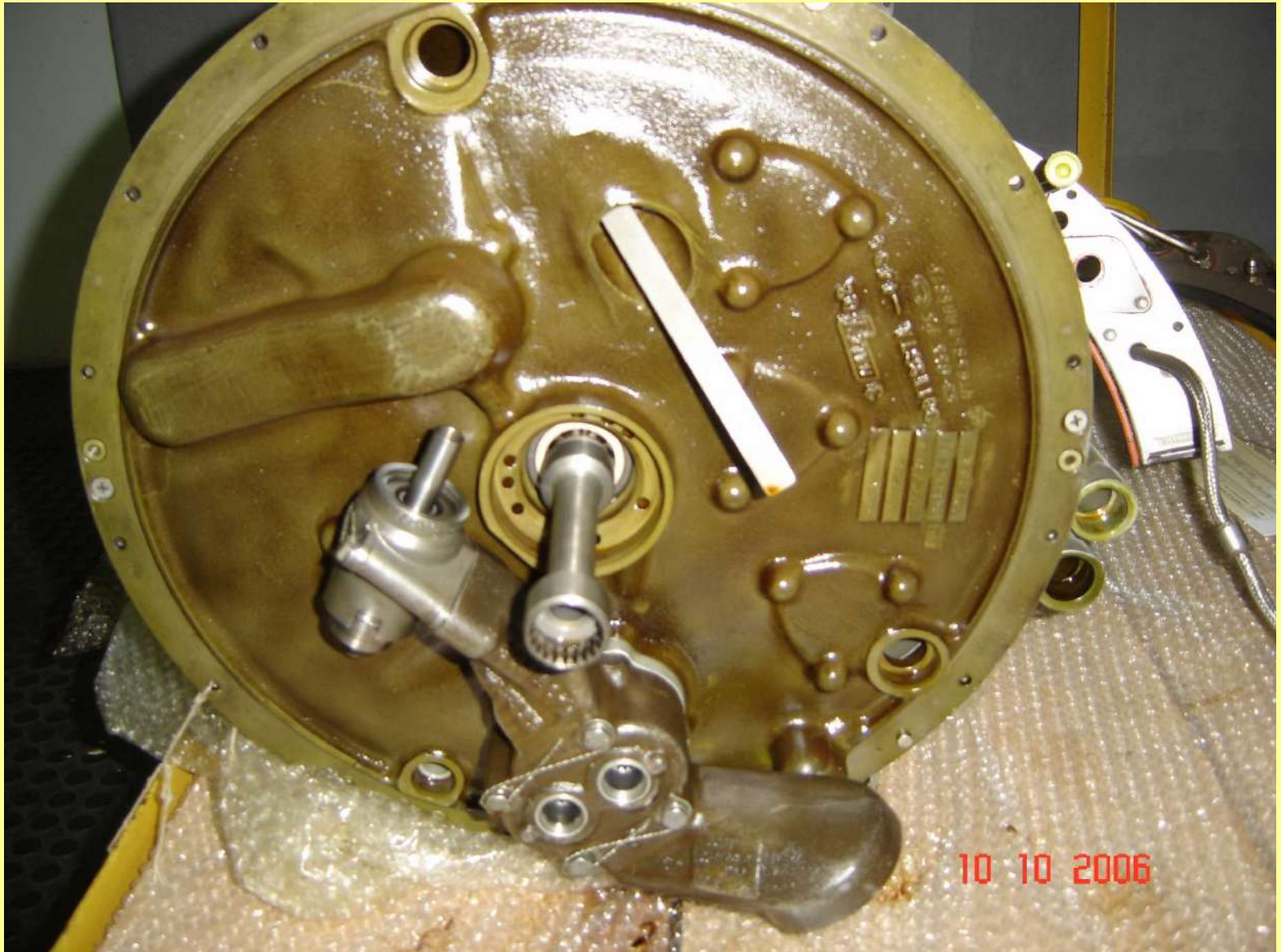
## ABERTURA DO FLANGE “G”



10 10 2006

# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



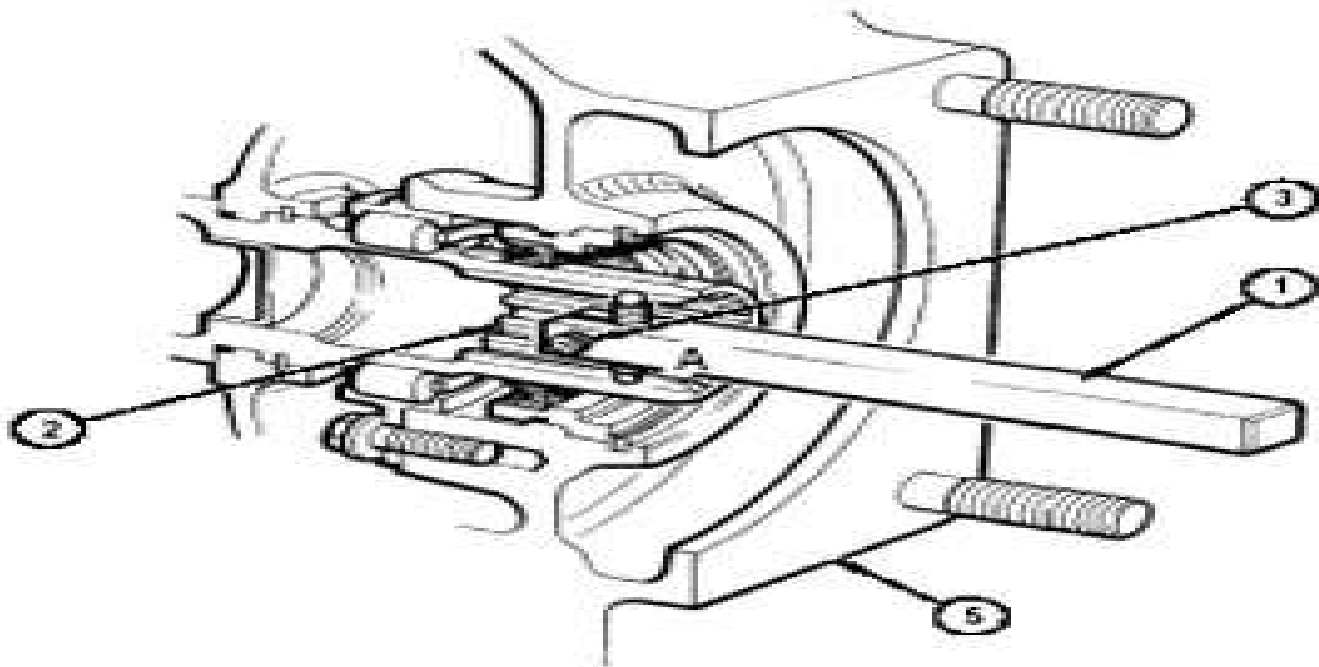
# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”

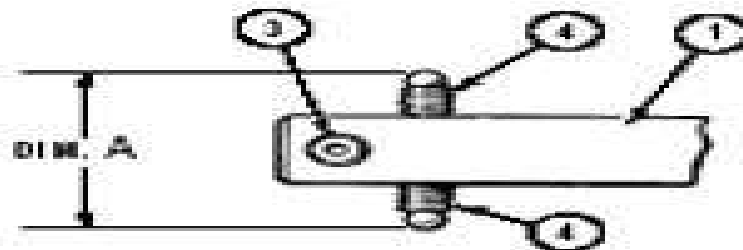


# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



ALLOW GAGE TO SUPPORT ITSELF



DETAIL A

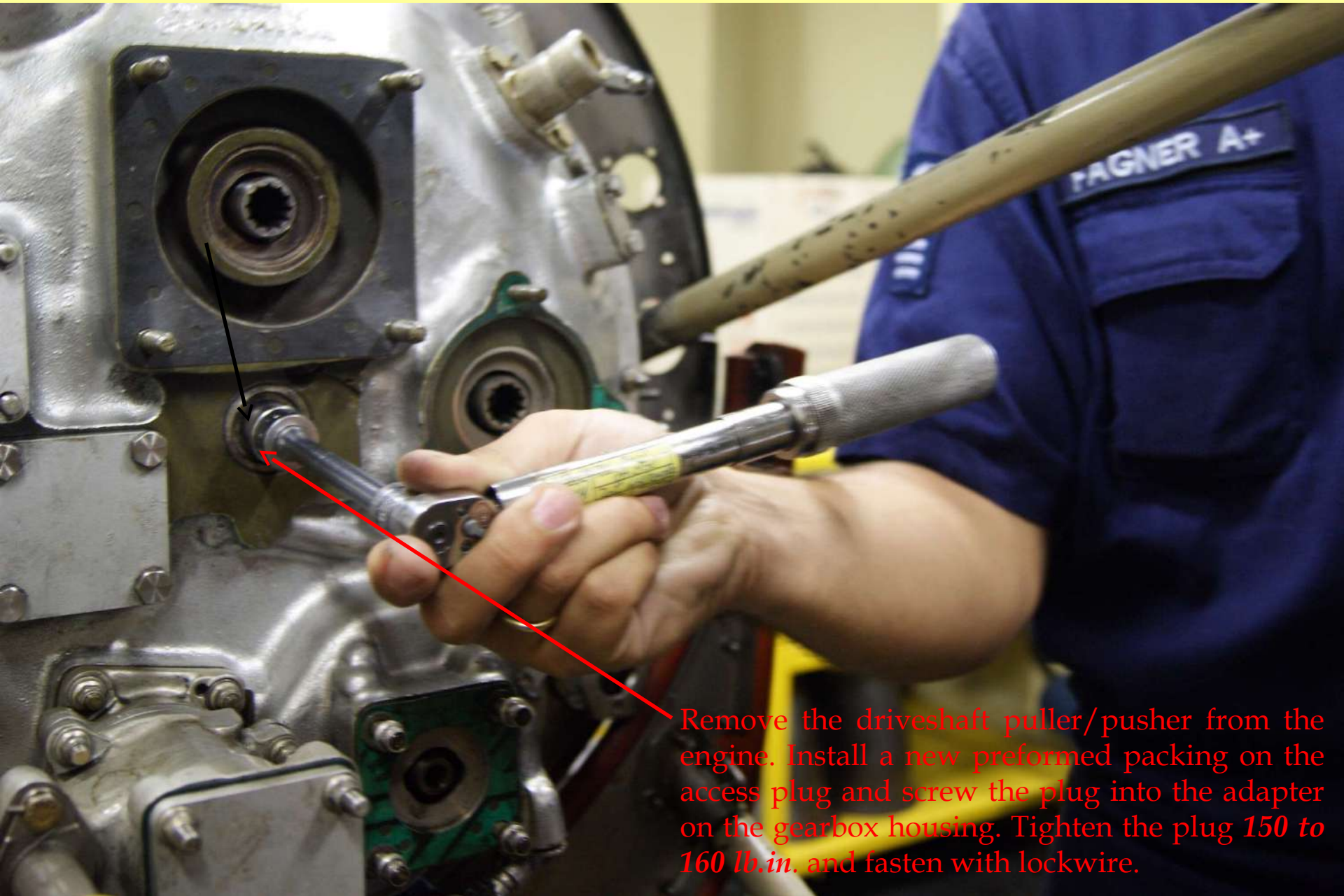
# MANUTENÇÃO DE MOTORES

## ABERTURA DO FLANGE “G”



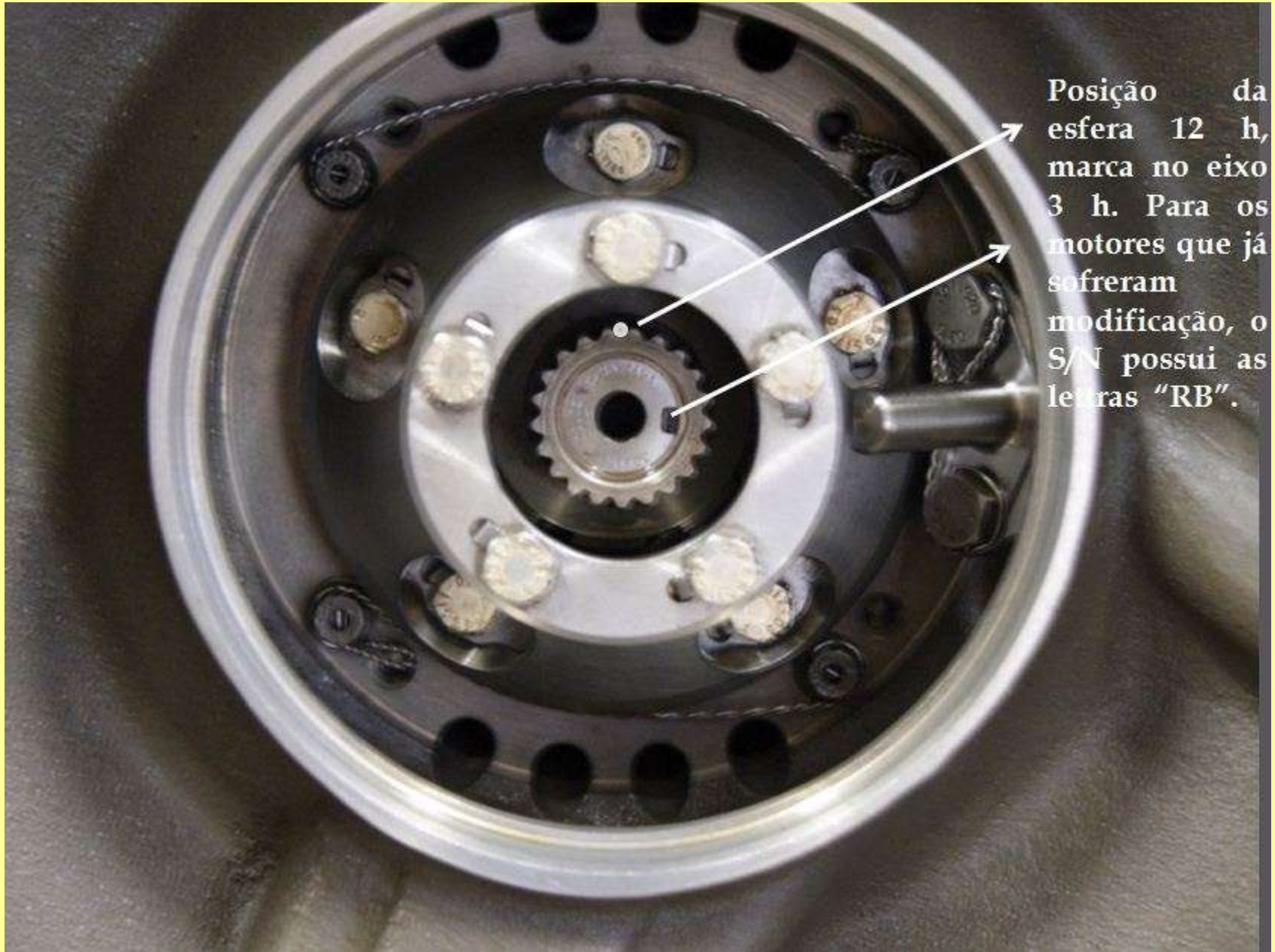
FERRAMENTA  
ESPECIAL  
“GO-NO-GO”

# MANUTENÇÃO DE MOTORES



Remove the driveshaft puller/pusher from the engine. Install a new preformed packing on the access plug and screw the plug into the adapter on the gearbox housing. Tighten the plug *150 to 160 lb.in.* and fasten with lockwire.

# MANUTENÇÃO DE MOTORES



Posição da esfera 12 h, marca no eixo 3 h. Para os motores que já sofreram modificação, o S/N possui as letras "RB".

# MANUTENÇÃO DE MOTORES

ESFERA -  
POSIÇÃO 12 h

ENTALHE -  
REFERÊNCIA -  
POSIÇÃO 3 h

